

[21st November 1963]

கிறது என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அதன் மூலமாக என்னென்ன கண்டுபிடிக்கப்பட்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அதனுடைய ரிசல்ட்டைப் பொறுத்தவரையில் இந்த நிலையம் சென்னை நகரத்திற்கே பெரும் உதவியாக இருக்கிறது. பல வருடங்களுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட பாலங்கள் இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய அமைப்பு முறையிலே அமையாத காரணத்தினால், ஹெவி டிராபிக் எடுத்துக் கொள்ள முடியுமா என்ற சந்தேகம் இருந்தது. இந்த நிலையம் அதை நன்கு பரிசீலனை செய்து, சுமார் 50 அல்லது 100 வருடங்களுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட பாலங்களாக இருந்தாலும், இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய லோடு பாக்கட்டுக்குப் போதுமான உதவி தரும் என்ற முடிவுக்கு வந்திருக்கிறது. அந்த முடிவுப்படி பார்த்தால் சென்னை ராஜ்யத்திற்கே பல கோடி ரூபாய் லாபமாக இருக்கும். இந்த உதவியை அகில இந்தியாவுக்கும் கொடுப்பதனால், நமது தேசத்திற்கே ஒரு பெரிய லாபமாக இருக்கிறது. இந்த நிலையம் நமது ராஜ்யத்தில் அமைந்திருக்கிறது. இன்னும் பல ஆராய்ச்சிகளிலும் அவர்கள் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். இதைப் போய்ப் பார்க்கக் கூடிய நிபுணர்கள் அத்தனை பேரும் இது நிச்சயமாக சென்னை ராஜ்யத்திற்கும், அகில இந்தியாவுக்கும் பேருதவியாக இருக்கிறது, இன்னும் இதை விரிவு படுத்த வேண்டும் என்ற அபிப்பிராயத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

* 375 Q.—**SRI K. MOOKIAH THEVAR :** Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether any Central grant is being given to the Highways Research Station at Madras; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes.

(b) Rs. 5,000 for 1957-58, Rs. 13,500 for 1958-59 and Rs. 15,000 for each of the four years from 1959-60 to 1962-63.

* 376 Q.—**SRI K. MOOKIAH THEVAR :** Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) how many officers of the Highways Research Station at Madras have been kept in Madras City for more than five years; and

(b) why the usual practice of transferring officers after a certain period has not been followed in their cases?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Two officers, viz., the Director and the Assistant Engineer of the Highways Research Station have been kept in the same posts for more than five years.

(b) The policy of periodical transfer will not apply in the case of the Director who is in the grade of Superintending Engineers. Further, continuity of service is essential for efficient research work in the Station. The Assistant Engineer has completed 5 years of service on 23-5-1963. The question of